

Městský úřad Tábor  
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01ZICTV

Spis.značka	S-META 29639/2024/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 31342/2024/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Pečlová / 381 486 283	27.5.2024

DAICH spol. s r. o., Železná 366, Čekanice, 390 02 Tábor 2

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 16.5.2024 podal

**DAICH spol. s r. o., IČO 42407559, Železná 366, Čekanice, 390 02 Tábor 2**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 15.5.2024 pod č.j. KRPC-370-760/ČJ-2024-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/123 v ulicích Zavadilská, Stránského a Soví, na silnici č. II/137 v ulici Vožická, na MK 14b v ulici Průběžná, MK 112c v ulici Valdenská, MK 12b v ulici Vodňanského, MK 11b v ulici Blanická, MK 169c v ulici Jesenského, MK 10 v ulici Vožická, MK 165c v ulici Sedláčkova, MK 13b v ulici Budovcova, Tábor**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrské situace za účelem rekonstrukce komunikace, inženýrských sítí a asfaltových povrchů.

Doba trvání: od **10.6.2024** do **5.1.2025**.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírací a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jan nevšímal, tel.: 602 442 129.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 16.5.2024 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/123 v ulicích Zavadilská, Stránského a Soví, na silnici č. II/137 v ulici Vožická, na MK 14b v ulici Průběžná, MK 112c v ulici Valdenská, MK 12b v ulici Vodňanského, MK 11b v ulici Blanická, MK 169c v ulici Jesenského, MK 10 v ulici Vožická, MK 165c v ulici Sedláčkova, MK 13b v ulici Budovcova, Tábor za účelem rekonstrukce komunikace, inženýrských sítí a asfaltových povrchů.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 15.5.2024 pod č.j. KRPC-370-760/ČJ-2024-020806.

Správní orgán stanoví přechodnou úpravu provozu na žádost navrhovatele z důvodu zajištění označení uzavírky místní komunikace v ulici Vožická, od křižovatky s ulicí Blanická po křižovatku s ulicí Jesenského a následně zřízení objížděky za účelem zajištění rekonstrukce komunikace, inženýrských sítí a asfaltových povrchů ve zmíněné místní komunikaci. Pracovní místo se bude posouvat dle postupu prací tak, aby byl vždy zachován příjezd k dotčeným nemovitostem a provozovnám, vždy z jedné nebo druhé strany části uzavřeného úseku. Průjezd stavbou bude povolen vozidlům stavby, dopravní obsluze a Správě železnic. Při recyklaci a pokládce asfaltového povrchu bude vjezd povolen jen vozidlům stavby.

Objížděná trasa pro automobilovou dopravu bude stanovena po silnici č. II/123 ulicí Zavadilská - Stránského - Soví, dále pak po místní komunikaci v ulici Průběžná - Budovcova (obousměrně). Autobusy MHD budou využívat objížděnou trasu ulicí Jesenského, která z těchto důvodů bude vyblokována. Dále pak ulicí Blanická, napojením na ulici Vodňanského (obousměrně). Náhradní autobusové zastávky budou přemístěny do ulice Jesenského (blízko ke křižovatce s ulicí Vožická).

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 16.5.2024, pod č.j. SUS JcK 11757/2024. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objížděné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky obsahuje „stanovení trasy objížděky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objížděné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objížděné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a

opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
vedoucí odboru dopravy

### **Příloha:** situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

### **Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)  
DAICH spol. s r. o., IDDS: 4pixsy6

Dotčené orgány: (datovou schránkou)  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb  
Město Tábor, Odbor dopravy, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1  
Město Tábor, Městská policie, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1  
Jan Nevšimal, IDDS: 2m5vwyr

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde